

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

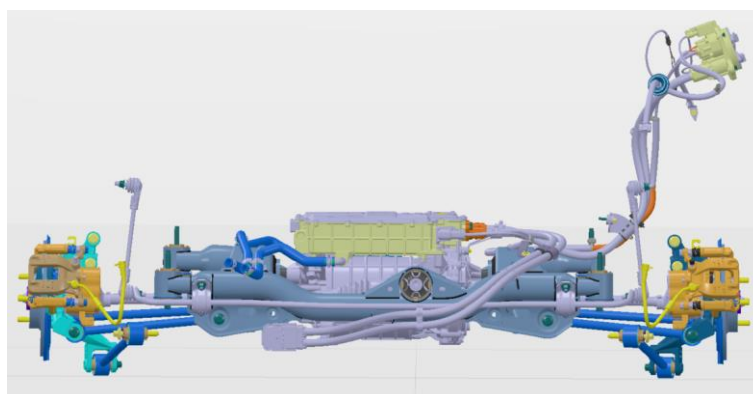
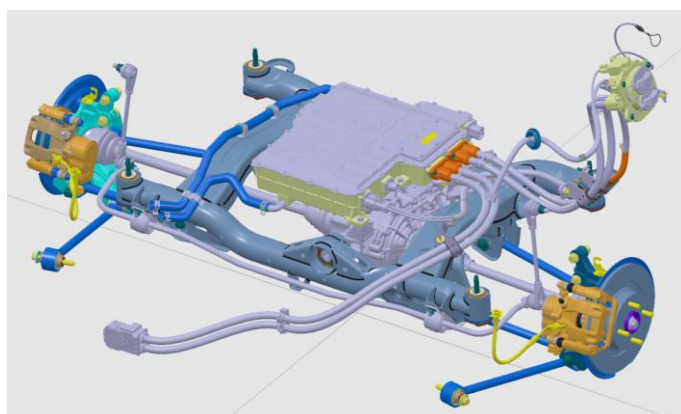
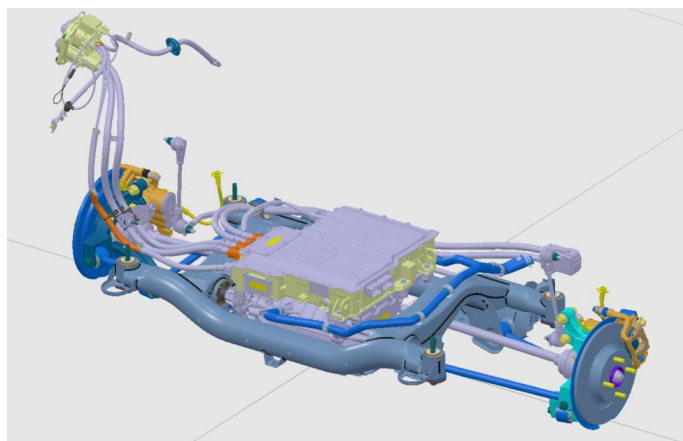
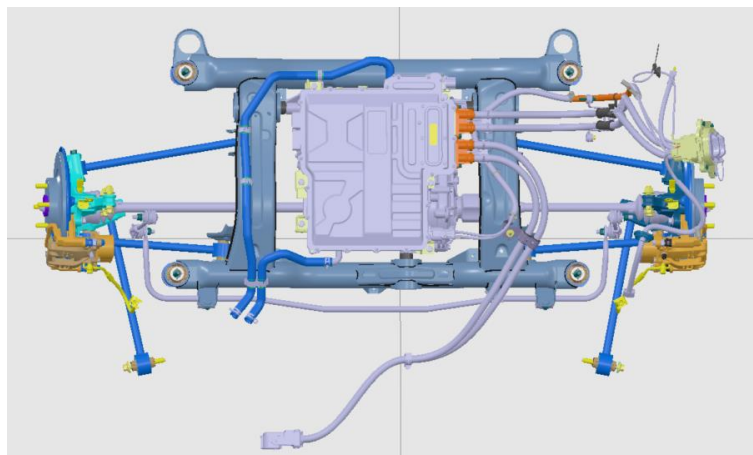
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-tarifário
F127-24I	8708.99.90	Sistema de propulsão elétrica integrado para veículos elétricos leves com estrutura única, peso total de até 1.700 kg e capacidade para até 5 passageiros, compreende o conjunto de tração traseira, formado pelo acionamento elétrico, eixo de transmissão, freios, suspensão three-link, sub chassi com suspensão do acionamento e barra estabilizadora, responsável pela fixação ao veículo e pelas funções de tração e frenagem; integra também motor síncrono de ímã permanente trifásico, refrigerado a líquido, com potência máxima de 58/85 kW, potência contínua de 25/30 kW, velocidade de até 12,000/12,600 rpm, tensão nominal de 288/384 V, dimensões de 482 × 452 × 312 mm (+-2 mm), peso de 55,8/57,4 kg (+-0,5 kg) e interface eletrônica dedicada para integração ao módulo de controle, com chicote da tomada de carregamento combinada, com tomada padrão chinesa para CA e CC, chicote de carregamento rápido em corrente contínua, chicote de carregamento lento em corrente alternada e conectores de alta tensão, permitindo a conexão da interface externa de carregamento ao pacote de baterias.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sistema de propulsão elétrica integrado para veículos elétricos leves com estrutura única, peso total de até 1.700 kg e capacidade para até 5 passageiros, compreende o conjunto de tração traseira, formado pelo acionamento elétrico, eixo de transmissão, freios, suspensão three-link, subchassi com suspensão do acionamento e barra estabilizadora, responsável pela fixação ao veículo e pelas funções de tração e frenagem; integra também motor síncrono de ímã permanente trifásico, refrigerado a líquido, com potência máxima de 58/85 kW, potência contínua de 25/30 kW, velocidade de até 12.000/12.600 rpm, tensão nominal de 288/384 V, dimensões de 482 × 452 × 312 mm (±2 mm), peso de 55,8/57,4 kg (±0,5 kg) e interface eletrônica dedicada para integração ao módulo de controle, com chicote da tomada de carregamento combinada, com tomada padrão chinesa para CA e CC, chicote de carregamento rápido em corrente contínua, chicote de carregamento lento em corrente alternada e conectores de alta tensão, permitindo a conexão da interface externa de carregamento ao pacote de baterias.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos leves de passeio com motorização elétrica.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Converter a energia armazenada na bateria em movimento para o veículo, usando o motor elétrico para gerar tração, o conjunto de eixo traseiro para transmitir essa força às rodas e garantir estabilidade e frenagem, e o conjunto da tomada de carregamento para permitir o fluxo seguro de energia entre a rede externa e o veículo durante o carregamento.